

2012

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕКТОР "РИБАРСТВО" 2007 – 2013



**НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ**

Мярка 1.1. „Публична помощ за постоянно прекратяване на
риболовни дейности“

Приоритетна ос № 1 Мерки за приспособяване на българския
риболовен флот

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО РИБАРСТВО И АКВАКУЛТУРИ



Съдържание

1.	Увод.....	1
2.	Цели на намаляването на капацитета на риболовния флот	2
3.	Примерен бюджет	8
4.	Разпоредби, гарантиращи изпълнение на риболовни дейности през последните две години	9
5.	Допълнителни разпоредби	10
6.	Документи и начин на оценяване на заявлениета за кандидатстване.....	10

НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ

1. Увод

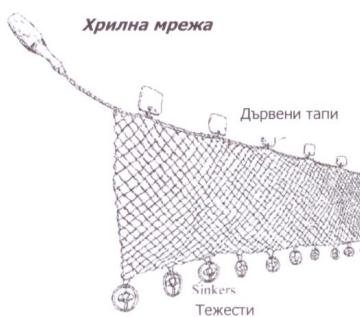
Съгласно член 23, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1198/2006 на Съвета от 27 юли 2006 година за Европейския фонд за рибарство "Окончателното преустановяване на риболовните дейности на риболовни съдове се програмира под формата на национални схеми за изваждане от експлоатация на риболовни съдове, като то не надвишава две години от датата на влизането им в сила".

В съответствие с Оперативна програма за развитие на сектор „Рибарство“ за Програмен период 2007 - 2013 г., Приоритетна Ос 1 „Мерки за приспособяване на риболовния флот“, Мярка 1.1. „Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности“ намаляването на капацитета ще се постигне, базирайки се на националните планове за приспособяване на риболовното усилие, в посока преструктуриране на риболовния флот и съхранение на устойчивото му управление, в съответствие с принципите на Общата политика по рибарство.

Планът за приспособяване на риболовното усилие ще включва национална схема за изваждане от експлоатация на риболовни кораби в следните сегменти:

- Риболовни кораби от 0-6 метра, извършващи всякаакъв улов
- Риболовни кораби от 6-12 метра, извършващи улов на калкан
- Риболовни кораби от 12-18 метра, извършващи улов на калкан
- Риболовни кораби от 18-24 метра, извършващи всякаакъв улов
- Риболовни кораби над 24 метра, извършващи всякаакъв улов

Националната схема за изваждане от експлоатация на риболовни кораби, приоритетно включва кораби, съоръжени предимно с хрилни мрежи, парагади и др. - за сегмента от 0-6 метра; за сегментите 6-12 и 12-18 м. – хрилни мрежи и др., а за сегментите 18-24 м. и над 24 м. – всякаакъв вид риболовни уреди.



НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ

По-конкретно първоначално ще бъде извършена оценка на:

- Броя и размера на корабите, участващи във всеки проект;
- Биологичните данни за основните видове риба, уловени от риболовните кораби, на които предстои изваждане от експлоатация;
- Данни за екологичното състояние и околната среда;
- Данни за рибарството, получени на база статистически данни и проучвания, определящи риболовното усилие върху основните търговски запаси на Българското Черноморие.

Планът за приспособяване на риболовното усилие, се одобрява от Министъра на земеделието и храните като компетентен национален орган. Приемът на Заявления за кандидатстване по мярка 1.1 „Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовните дейности“ стартира чрез отворена покана към заинтересованите страни, обявена на електронната страница на Оперативна програма за развитие на сектор „Рибарство“ и в черноморските териториални звена на ИАРА.

По мярка 1.1 се предвижда предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности за риболовни кораби на възраст над 10 години, както е заложено в член 23 (1) от Регламент (EO) № 1198/2006 на Съвета от 27 юли 2006 година за Европейския фонд за рибарство, за секторите:

- Нарязване на риболовния кораб за скрап;
- Пренасочването му под флага на друга държава членка и регистрирането му в Общността за извършване на дейности, различни от риболова;
- Пренасочването му за целите на създаването на изкуствени рифове. Държавите членки гарантират, че подобни операции са предхождани от оценка за въздействието върху околната среда и че допринасят за осъществяването на целите по член 38 (2), буква а) от Регламент (EO) № 1198/2006 на Съвета.

Подлежащи за нарязване на скрап са:

- Риболовни кораби от 0-6 метра, извършващи улов на всички видове с хрилни мрежи;
- Риболовни кораби от 6-12 метра, извършващи улов на калкан с хрилни мрежи;
- Риболовни кораби от 12-18 метра, извършващи улов на калкан с хрилни мрежи.
- Риболовни кораби от 18-24 метра
- Риболовни кораби над 24 метра.

НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ РИБОЛОВЕН ФЛОТ

След окончателното преустановяване на риболовните дейности определените кораби се зализват от Регистъра на риболовните кораби на Общността и Българския корабен регистър, като всички разрешителни, свързани с риболовни дейности, се отнемат.

Настоящата схема за изваждане от експлоатация на риболовни кораби е изготвена на база следните експертни доклади:

- Годишни доклади за състоянието на Българския риболовен флот, изпращани към Европейската комисия;
- Научни изследвания за състоянието на икономически значимите видове за българския черноморски риболов
- Доклади за риболовните възможности на НТИКСР към ЕК

(Пълният текст с всички експертизи е приложен към настоящия документ.)

Националната схема за изваждане от експлоатация на риболовни кораби от българския риболовен флот е предвидена за период от 2 (две) години от датата на одобрение от Министъра на земеделието и храните.

Таблица 1. Структура на риболовните кораби на Република България, опериращи в Черно море към 31.12.2009 г.

	до 1 БТ		1 до 2 БТ		2 до 10 БТ		10 до 30 БТ			от 30 до 60 БТ		над 60 БТ	
	до 6 м	6-12 м	до 6 м	6-12 м	6-12 м	12-18 м	6-12 м	12-18 м	18-24	12-18 м	18-24 м	12-18 м	24-40 м
Бургас	195	107	63	614	232	1	3	10		6	2	2	12
Варна	275	90	12	108	95	2	13	31	2	3	18	3	1
Добрич	154	37	9	49	43	2	1	9		1	1		
Общо	624	234	84	771	370	5	17	50	2	10	21	5	13



**Основни райони за разтоварване на уловите по южното крайбрежие на
Черно море**



2. Цели на намаляването на капацитета на риболовния флот

За постигане на целите за намаляване на капацитета на риболовните кораби в сегментите 0-6; 6-12; 12-18; 18-24 и над 24 метра е взето под внимание сегашното състояние на флота по данни на Регистъра на риболовните кораби на Общността и официалната статистика, както и целите на Оперативна програма за развитие на сектор "Рибарство" за Програмен период 2007 – 2013 г.

Състоянието на флота в България е безжизнено и слабо по отношение:

- Безопасността на борда на плавателния съд,
- Работните условия,
- Хигиената,
- Качеството на продуктите,
- Енергийната ефективност,
- Селективността на уредите и
- Въздействието върху околната среда.

**НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ**

По отношение оборудването и съоръженията на българския риболовен флот, те са:

- остатели и не са надежни по отношение сигурността при работа,
- не отговарят на съвременните стандарти за експлоатация, поддръжка и надеждност, нито на екологичните ограничения.
- Половината от корабите с дължина над 15 м /36 на брой/ са стари и неефективни за риболов поради липса на оборудване и двигатели, подходящи за техния тонаж.
- Преобладават корабите на възраст между 11 и 30 години, които обаче са в процес на експлоатация.

Таблица 2. Улови на стопански ценни видове по сегменти

Вид риба	FAO код	Лов до 6 метра			Лов от 6 до 12 метра			Лов от 12 до 18 метра			Лов от 18 до 24 метра			Лов над 24 метра						
		Общо улов [кг]		2009	2010	2011	Общо улов [кг]		2009	2010	2011	Общо улов [кг]		2009	2010	2011	Общо улов [кг]		2009	2010
Зерган	GAR	1 270	1 431	1 362	3 662	2 279	1 525	50	0	340	0	0	0	500	0	0	1 300			
Капкан	TUR	1 646	3 502	2 702	17 831	14 189	14 456	21 756	13 576	12 154	10 652	9 297	6 287	190	5 679	2 173				
Каръзъз, дунавска скумпия	SHC	11 753	22 081	18 022	26 492	40 612	35 939	60	143	3 489	0	61	168	350	285	50				
Кефал пепингас	MYZ	2 065	120	383	178	212	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Лефер	BLU	6 391	6 922	2 972	11 715	10 235	4 781	14 777	10 096	5 396	3 953	7 072	4 353	15 509	29 166	11 883				
Морски кефал	MUF	3 926	11 918	10 409	3 790	6 280	3 948	1 691	526	30	311	0	0	900	0	300				
Паламуд	BON	1 021	2 951	1 949	3 667	12 472	6 267	120	0	26	0	0	0	0	890	15				
Попчета	GPA	18 765	17 957	33 509	17 281	26 041	49 803	205	211	1 460	0	10	307	490	0	100				
Ранан	RPN	56 231	246 774	266 431	1 568 474	2 494 219	1 692 299	358 754	1 481 759	725 031	229 607	483 632	311 621	0	124 402	123 486				
Сафрид	HMM	9 337	12 689	14 043	65 504	34 465	34 384	30 417	33 812	53 193	40 240	30 635	40 369	31 383	53 584	252 847				
Хамсия	ANE	2 277	3 516	4 940	8 717	13 903	13 166	10 850	7 032	0	9 126	1 200	0	11 410	31 708	0				
Цаца (котърка, тришона, широт)	SFR	26 956	15 736	29 145	36 959	80 333	235 492	320 677	235 133	445 509	680 201	382 926	230 175	3 475 250	3 315 746	3 017 574				
Черна морска щипка	MSM	0	255	1 057	45 490	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Черноморска бодлена акула	DGS	2 364	3 943	919	3 743	16 970	14 903	2 786	53 270	50 793	561	2 856	13 676	0	115	723				

* Справката е изгответа на 18.04.2012 г. от ИСС на ИАРА

Таблица 2 изразява разпределението на видовете улови по сегменти на риболовните кораби.

С оглед влиянието на различните сегменти върху биомасата на видовете с търговско значение България може да предприеме редуциране с различни проценти от риболовния капацитет в сегментите 0-6, 6-12, 12-18 и над 24 метра поради следните причини:

- Сегментът 0-6 метра обхваща риболовни съдове, които извършват риболов в зоната до 500 метра от брега. Въпреки че този сегмент има сравнително нисък дял в уловите на калкан (под 5%), уловите се реализират в зоната, където калканът извършва своите размножителни миграции и са концентрирани предимно млади и маломерни екземпляри. Прекомерната експлоатация на вида в тази зона може да окаже негативно въздействие върху възрастовата структура на популацията. От друга страна, икономическата ефективност на този сегмент е

НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ

РИБОЛОВЕН ФЛОТ

отрицателна и намаляването на капацитета с 20% (респективно и броя риболовни съдове) би спомогнало за нейното повишаване;

- Сегментите 6-12 и 12-18 метра оказват съществен натиск върху популацията от калкан пред българския бряг. Редуцирането с 30% от капацитета в тези сегменти ще позволи подобряване състоянието на биомасата от вида.
- Сегментите от 18-24 и над 24 метра оказват най-съществено влияние на популацията и се явяват дори рискови за морската околнна среда. Предвижда се редуциране с 40% от капацитета в тези сегменти.

Обосновка за вдигането на процентите:

1. Сегмент над 24 метра: Риболовните кораби в този сегмент са доста стари и икономически неефективни. Същевременно тези кораби извършват голям процент от уловите на цаца. Според данните в информационно статистическата система на ИАРА уловите на сафрид от тези кораби са се увеличили няколкократно в сравнение с отминалите две години и намаляването на риболовното усилие за този вид би окказало положителен ефект върху популацията му.

2. Сегмент 18 – 24 метра: Средната възраст на риболовните кораби е над 30 години, което ги прави икономически неефективни. През 2011 година се наблюдава значително увеличение на уловите на черноморска бодлива акула (петкратно в сравнение с 2010 г. и 24 пъти повече в сравнение с 2009 г.). От друга страна се наблюдава сериозен спад в уловите на хамсия. Не на последно място трябва да отбележим, че риболовните кораби от този сегмент са извършили 20% от уловите от калкан и 15 % от уловите на цаца през 2009 година, с което оказват сериозен натиск върху популациите на квотиранные видове. Намаляването на риболовното усилие чрез постоянни прекратявания на риболовните дейности би имало предпазен и положителен ефект върху популациите от тези видове.

3. Сегмент 12 – 18 метра: данните показват, че именно този сегмент оказва най-голям натиск върху популациите от калкан. През 2009 година риболовните кораби от този сегмент са извършили 42 % от уловите на калкан, а след въвеждането на индивидуалните квоти за улов на калкан, собствениците на тези кораби получават сравнително малки квоти, което е финансово неизгодно за тях, имайки предвид разходите. Редуцирането на броя на корабите в този сегмент освен екологичните аспекти би имало и социално-икономически позитивни, рефлектиращи най-вече върху повишаване на индивидуалните квоти за калкан, за действащите кораби.

4. Сегмент 6-12 метра: Подобно на предходните 2 сегмента и тук се наблюдава съществен спад в уловите от лефер (над 2 пъти в сравнение с предходните години). Изхождайки от данните за улов на калкан през 2009 г. 34% от уловите са реализирани от кораби с дължина между 6 и 12 метра и в този смисъл са валидни разсъжденията за горния сегмент.

Таблица 3.

НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ

Пряко влияние върху околната среда:	Въздействие свързано с дейността на риболовните кораби:
<ul style="list-style-type: none"> • Свръх експлоатация на риба • Физическо увреждане на дълбоководните видове • Промяна във функционирането на екосистемата • Увеличаване на приулова и изхвърляне на нежелан улов • Призрачен риболов* <p style="margin-top: 20px;">* „Призрачен риболов“ може да възникне, когато някои уреди, като например капани и хрилни мрежи или са били загубени или изоставени в морето и те продължават да улавят и убиват рибата, докато съоръжението се разпадне.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Изтичане на гориво • Загуба на риболовни уреди в морето • Разораване на дъното ресуспензия във водния слой • Изграждане и поддържане на риболовните съдове • Емисии от вещества съдържащи се в противокорозионните бои, които могат да попаднат в морската околнна среда • Производство на лед и изтичане на охладителни вещества • Изхвърляне на други отпадъци в морето • Шумове и вибрации

През последните години риболовните кораби са повлияни от увеличение на цените на горивата. Това се дължи главно на факта, че повечето риболовни флоти имат висока консумация на енергия (до 45% от общите разходи), което води до увеличаване въздействието върху околната среда.

Последиците могат да бъдат лесно обратими, трудно обратими, или необратими.

В групата на трудно обратимите попадат голяма част от риболовните кораби над 18 метра.

Съгласно Оперативна програма за развитие на сектор "Рибарство" 2007 - 2013 е предвидено намаляване на риболовното усилие с 0%. Тази стойност може да бъде променена след приемането на консервационни мерки и планове за управление капацитета на риболовния флот.

3. Примерен бюджет

**НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ**

Съгласно ОПРСР 2007- 2013 г. безвъзмездна финансова помош за постоянно прекратяване на риболовните дейности, която се изплаща в случай на изваждане от експлоатация, ще бъде изчислявана въз основа на капацитета на всеки риболовен кораб и няма да надвишава следните суми:

По **Таблица 4** за всеки отделен кораб, за който се кандидатства, се определя горната граница (лимит) на размера на премията в евро на база неговия брутно тонаж (GT).

Таблица 4. Изчисляване на индивидуалния лимит на премиите, предоставяни на собственици на риболовни кораби за постоянно прекратяване на риболовни дейности

Категория на риболовния кораб по тонаж (GT)	Евро
0<10	$11\ 000 \times GT + 2000$
10<25	$5\ 000 \times GT + 62\ 000$
25<100	$4\ 200 \times GT + 82\ 000$
100<300	$2\ 700 \times GT + 232\ 000$
300<500	$2\ 200 \times GT + 382\ 000$
500 и повече	$1\ 200 \times GT + 882\ 000$

Таблица 5: Формули за окончателно изчисление на премиите, предоставяни на собственици на риболовни кораби за постоянно прекратяване на риболовни дейности в Черно Море

1	- за риболовни кораби на възраст от 10 до 15 години: стойността по Таблица 1 се редуцира с 50%.;
2	- за риболовни кораби на възраст от 16 до 29 години: стойността по Таблица 1 се намалява за всяка една от годините над 15 с 1,5% и така изчислената крайна стойност се редуцира с 50%;
3	- за риболовни кораби на възраст от 30 и повече години: стойността по Таблица 1 се намалява с твърда ставка от 22,5% и така изчислената крайна стойност се редуцира с 50%.

За дейност „Пренасочване за нуждите на туризма“ на сектор „Пренасочване на риболовния кораб за извършване на дейности, различни от риболов“ се предоставя еднократна премия за кораб, който:

НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ

- е заличен от Регистъра на риболовните кораби;
- **но корабосъбственикът си запазва собствеността върху кораба.**

Финансирането на схемата за изваждане от експлоатация се предоставя от Мярка 1.1 „**Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности**“ към Приоритетна Ос 1 „**Мерки за приспособяване на риболовния флот**“ на ОПРСР 2007-2013.

Националните схеми за изваждане от експлоатация следва да включват и начина, по който страната членка ще наблюдава процеса на изваждане от експлоатация с оглед на уловите и действителния капацитет на корабите, които ще преустановят риболовни дейности.

- **Постоянно прекратяване на риболовни дейности:** Невъзбновимата компенсация, отпускана на рибари в резултат от постоянното прекратяване на дейността на кораба, на който са работили, представлява част от средния доход, получаван от риболовна дейност, за период от 12 месеца.

Комитетът за наблюдение определя нивото на премиите по отношение на Социално-икономическите мерки по Член 27 (1). Размерът на тази компенсация не трябва да надвишава сумата от 25 000 евро.

- **При ранно пенсиониране:** Компенсациите представляват част от средната заплата от риболовни дейности и се отпускат в рамките до достигане на официалната възраст за пенсиониране.

В сравнение с употребяваните в Общността риболовни уреди, използваните в Черно море са с о старяла технология на изработване (по отношение на материали, конструкция, съоръжения, селективност на мрежите). В някои случаи те са ръчно изработени от местни хора, въпреки че съществуват също така и фабрики, които произвеждат риболовни уреди. Това налага необходимостта от подобряване на тяхната селективност.

4. Разпоредби, гарантиращи изпълнение на риболовни дейности през последните две години

Безвъзмездна финансова помощ по Мярка 1.1 „Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности“ се предоставя във вид на премии на собственици на риболовни кораби, регистрирани в Регистъра на риболовните кораби на Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури, който е част от Регистъра на риболовните кораби на Общността.

Плавателните съдове, на които предстои изваждане извън експлоатация, следва да бъдат активно ангажирани в риболова през последните две години преди датата на кандидатстване по Оперативна програма за развитие на сектор „Рибарство“ 2007-2013 г., следователно риболовният кораб трябва да има разрешително за извършване на стопански риболов, което да е в сила. В допълнение, корабът трябва да е извършвал риболов най-малко 15 дни годишно

НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ
за всеки от двета периода по дванадесет месеца преди датата на
кандидатстване.

5. Допълнителни разпоредби

Компетентният орган, отговорен за приема на Заявления за кандидатстване по мярка 1.1 „Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности”, е Управляващият орган на ОПРСР.

Правилата за кандидатстване се определят съгласно Наредба № 21 от 24 септември 2009 г. за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по мярка 1.1. „Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности“ по Приоритетна ос № 1 „Мерки за приспособяване на българския риболовен флот“ от Оперативна програма за развитие на сектор „Рибарство“ на Република България, финансирана от Европейския фонд за рибарство за Програмен период 2007 – 2013 г., изменена с наредба за изменение и допълнение на Наредба № 21 от 2009 г. за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по мярка 1.1. „Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности“ по приоритетна ос 1 „Мерки за приспособяване на българския риболовен флот“ от ОПРСР, обнародвана в брой 43 на „Държавен вестник“ от 8 юни 2010 г.

Кандидатите подават заявление за кандидатстване съгласно приложение 1 от Наредба №21 от 24 септември 2009 г. по място на регистрация на риболовния кораб.

Започването и приключването на приема на заявления за кандидатстване се определят със заповед на изпълнителния директор на ИАРА. Тази заповед се обявява при влизане в сила на настоящата национална схема за изваждане от експлоатация на риболовни кораби.

За безвъзмездна финансова помощ могат да кандидатстват собственици на риболовни кораби, регистрирани в Регистъра на риболовните кораби на ИАРА.

Те трябва да са юридически лица или еднолични търговци (ЕТ), регистрирани по Търговския закон или Закона за кооперациите.

6. Документи и начин на оценяване на заявлението за кандидатстване

Основните документи, придружаващи Заявлението за кандидатстване (ЗК), са следните:

I. Общи документи за одобрение на проекта:

1. Копие от документ за самоличност на самия кандидат или на лицето, което го представлява;
2. В случай че документите не се подават лично от кандидата, е необходимо нотариално заверено пълномощно на лицето, което го представлява;

**НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ**

3. Копие от документ, удостоверяващ Единния идентификационен код (ЕИК);
4. Копие от регистрация по Закон за данък върху добавената стойност (ЗДДС), ако кандидатът е регистриран по ЗДДС, или декларация в свободен текст, в случай че не е регистриран;
5. Свидетелство за съдимост на лицата по чл. 12, чл. 3, т. 4 от Наредба №21;
6. Удостоверение за наличие или липса на изискуеми публични задължения към държавата, издадено от съответната териториална дирекция на Националната агенция за приходите (НАП) не по-рано от един месец преди датата на подаване на Заявлението за кандидатстване;
7. Копие от позволително за плаване и/или Акт за националност за риболовните кораби над 40 БТ, издавани от ИА „Морска администрация”;
8. Копие на документ за последния годишен технически преглед на кораба, извършван от ИА „Морска администрация”;
9. Копие от документ за собственост на риболовния кораб;
10. Копие от Разрешителното за стопански риболов;
11. Копие от Удостоверение за придобито право за усвояване на ресурс от риба и други водни организми.

II. Специфични документи за одобрение на проекта, придружаващи заявленietо за кандидатстване:

12. Договор за взаимодействие с кандидат по мярка 3.2 или по мярка 3.6 от ОПРСР;
13. Уведомително писмо от изпълнителния директор на ИАРА за одобрен проект на кандидата по мярка 3.2 или по мярка 3.6 от ОПРСР.

Заявлението за кандидатстване се одобрява при съответствие с минималните изисквания или бива отхвърлено, ако не отговаря на изискванията. При достигане на условията на ограничен бюджет приоритет за избор на проектите ще бъде даван в следната последователност:

	КОЕФИЦИЕНТ
Проекти, свързани с планове за възстановяване	*1
Проекти, свързани с дребномащабен крайбрежен риболов	*0.8
Проекти, свързани с кораби над 12 метра	*0.5
ТОЧКИ ЗА ОЦЕНКА	
Възраст на кораба	
От 10 до 15 години	5
От 15 до 25 години	20

**НАЦИОНАЛНА СХЕМА ЗА ИЗВАЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОРАБИ ОТ БЪЛГАРСКИЯ
РИБОЛОВЕН ФЛОТ**

Над 25 години	50
Активност на риболовния кораб	
Под 50 %	10
От 50 % - 74,99 %	20
От 75 % - 100 %	50
За максимум риболовни дни се приемат:	
270 риболовни дни за кораби над 12 метра	
210 дни за кораби под 12 метра	
Максимален брой точки	100

С одобрението на Заявлението за кандидатстване стартира процеса за окончателното прекратяване на риболовната дейност на риболовния кораб, заличаването му от Регистъра на риболовните кораби на ИАРА и съответно на Общността и анулирането на разрешителните за стопански риболов.